



Report Volo KLAX-TJSJ

"OPERAZIONE GLONASS"

PILOT: Luca "Batman" De Battista TAF 232
DEPARTURE : KLAX 21:30 LT
ARRIVAL: TJSJ 03.45 LT
DATE 08-12-2010-12-09

ROUTE:

TRM J169 TFD J50 ELP J86 LEV Q100 SRQ J614 DHP BR49V JUNUR Y589 ALBBE
UA636 KATOK A636 BQN B520 DDP

RAPPORTO OPERATIVO:

Seguendo le istruzioni pervenutemi dal nostro agente in loco mi dirigo verso il gate E15 per prendere in consegna "l'uccellone" in arrivo dalle Hawaii...quando arrivo ad un cancello sorvegliato da un tale con la faccia poco rassicurante.

Facendo finta di niente mi intabarro nel mantello (so Batman) e tento di passare ma il tizio non è d'accordo

"Alt!!!... quanti siete?...cosa portate??....un dollaro!!!!

Lo guardo un po' basito e gli dico..

"No senta signora guardia...sono Batman....sarei qui per....

E lui....

"Alt!!!... quanti siete?...cosa portate??....un dollaro!!!!

Vabbè!!!...ho capito gli caccio il dollaro e faccio per passare, nel mentre mi accorgo che mi sono cadute le chiavi dell' Antonov faccio un passo indietro le raccolgo e mi avvioe lui

"Alt!!!... quanti siete?...cosa portate??....un dollaro!!!!

"No guardi scusi sa ma il dollaro l'ho già dato...poi scusi sa sono Batman sarei qui per l'aereo sa quello con i satelliti ...scusi sa ma Seba non le ha detto nulla??? Sa la parola d'ordine "Big Dick in Small Hole" le dice niente ??.....

e lui imperterrito

"Alt!!!... quanti siete?...cosa portate??....un dollaro!!!!

Eh no caxxo ma scusi !!! Batman...."Big Dick in Small Hole"....Glonass ha presente?????....

Niente sto fregno non cambia disco...alchè insospettito noto un filo che gli esce dal buco del cuculo ...e li capisco che è uno dei macchinari inventati dal lagunare californiano....per spillarmi un po'di soldi!!!

Allora molto gentilmente gli dico

"Guardi signora guardia vado un attimo in macchina a prendere moneta e le do il dollaro..!!!

Torno con fare beffardo e la giratubi in mano e con molta gentilezza gli sgrano il sorriso da ebete alla guardia...!!

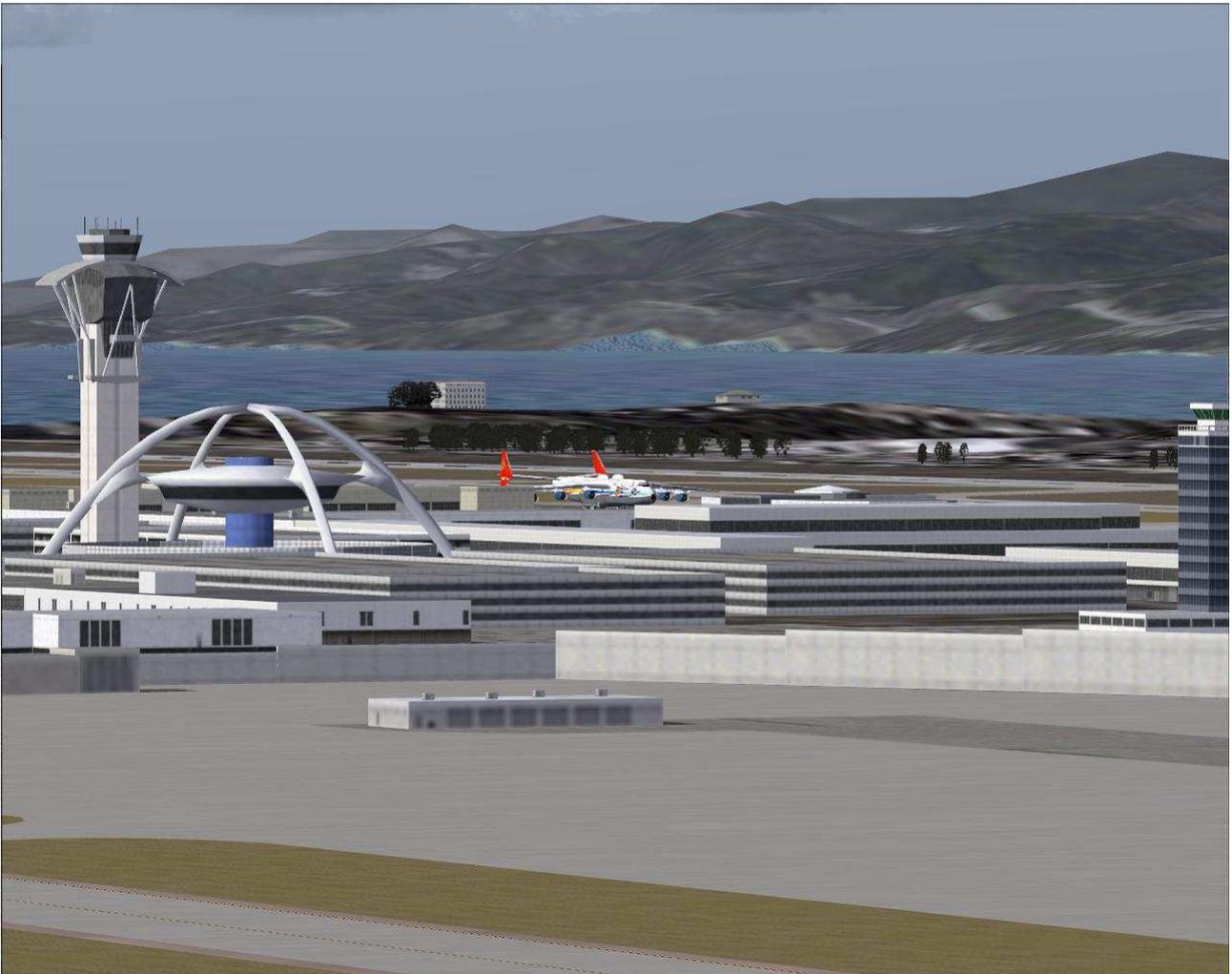
A posto!!!

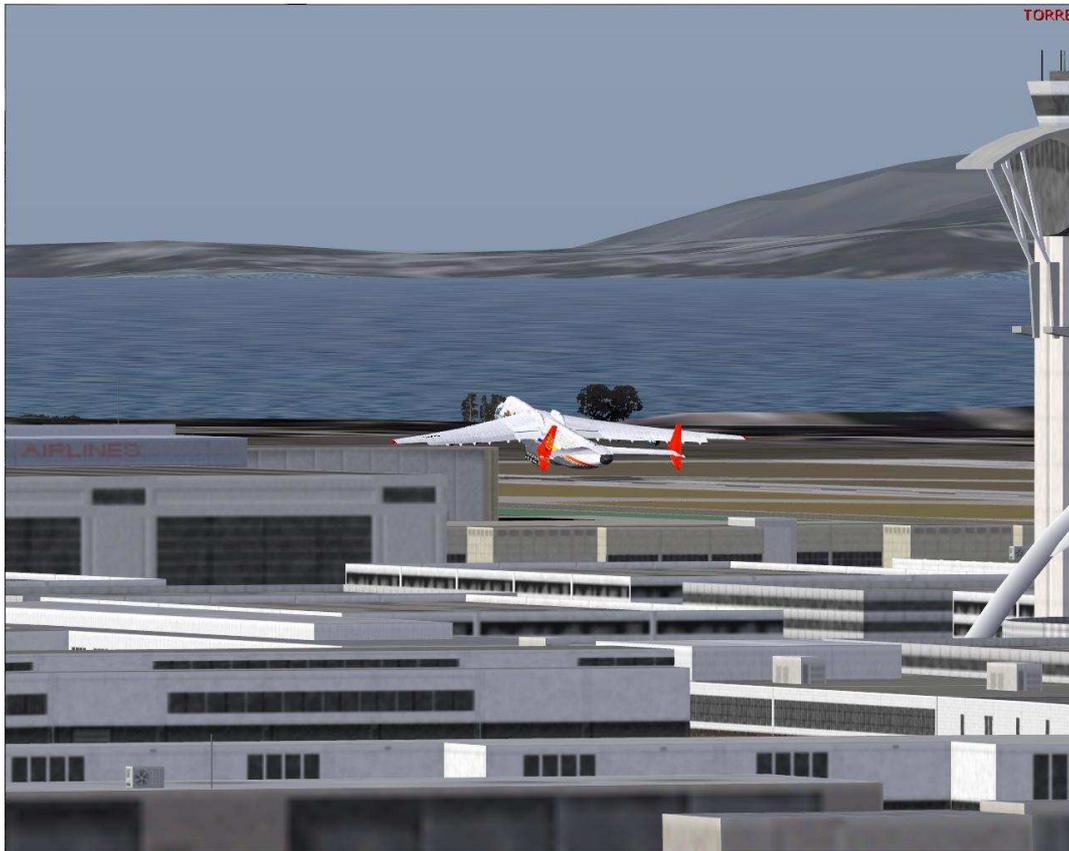
Nel frattempo l'uccellone è arrivato pilotato dall'intrepido "Dave" Cecchinato noto rugbista della bassa vicentina provetto pilota ma terrore degli ATC in quanto affetto molto spesso da crisi di solitudine durante i voli (non trova più un copilota che voglia volare con lui) per sentirsi meno solo si ripete tutta la check-list a voce alta ovviamente con il PTT attivato.

Visto la delicatezza del carico è stato scortato per tutto il volo dal mitico "Fabbietto" TAF303 noto autista "de Roma"...famosissimo per aver trasportato dalla "porchettara" della 16L di Fiumicino a Trastevere un carico di autentica porchetta romana in 20 minuti...!!!

Mi avvio verso l'aereo e vedo il Cecchinato uscire con uno strano colorito bluastro in viso..."cacchio penso pressurizzazione guasta"...macchè!!!!...e colpa dei resti puteolenti lasciati dal precedente pilota tale MIB noto pilota senza cloche, recentemente assunto dal Prez in un momento di follia...

Vabbè una passata di lanciafiamme in cabina per pulire un po'...cambio olio ...una pulitina ai vetri e si parte...ottenuta l'autorizzazione decollo dalla 26L di KLAX





Sorvoliamo la costa della California ma purtroppo la mia rotta non mi porta a passare sopra la casa del lagunare californiano altrimenti gli mollavo un regalino per ricambiare la sua gentilezza a proposito della guardia



Il volo procede con regolarità l'uccellone è docile sotto le mani vira sale scende insomma fa tutto quello che voglio

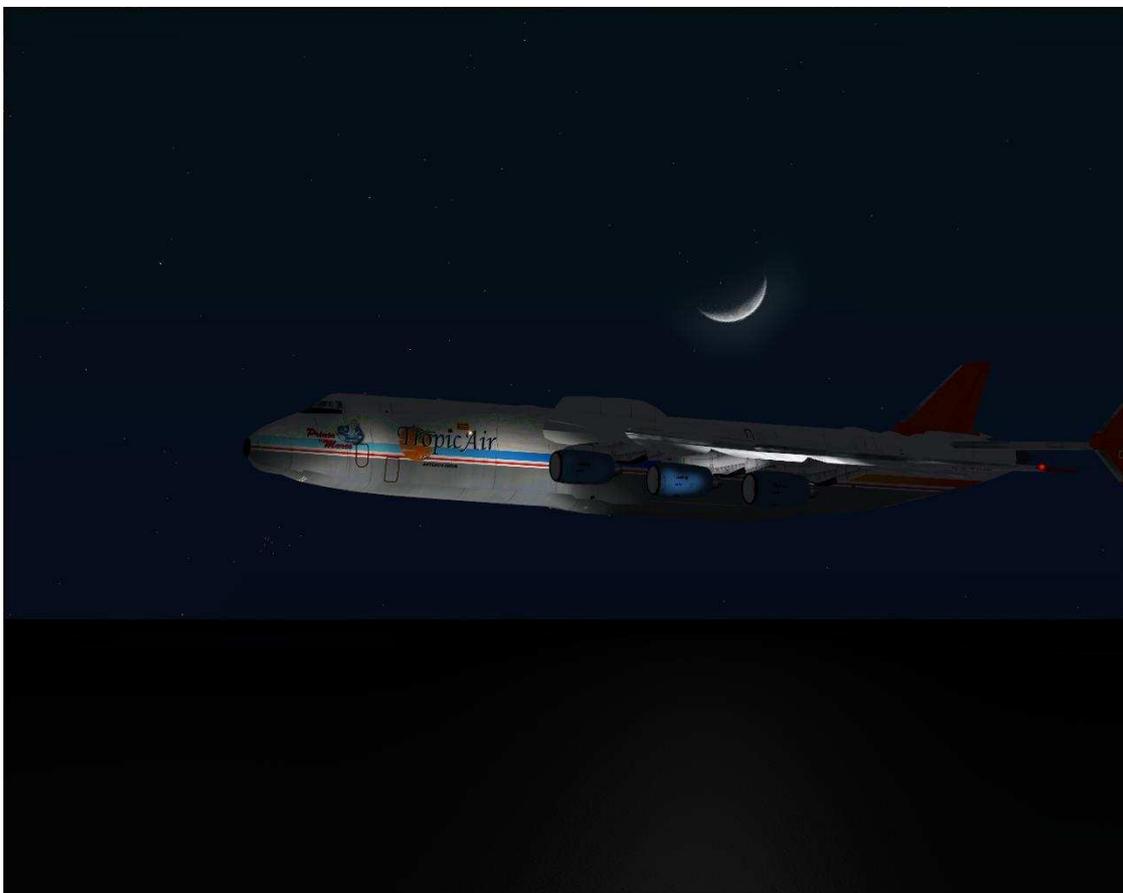
Sopra il Golfo del Messico incontro una forte perturbazione con dei bei cumuli temporaleschi sotto di me



Il volo comincia a essere lungo sono quasi sette ore ma per fortuna un bel vento di coda fa filare l'aereo e alla fine risparmierò un bel po di carburante
Nel frattempo mi godo la vista di un bel tramonto al largo della Florida



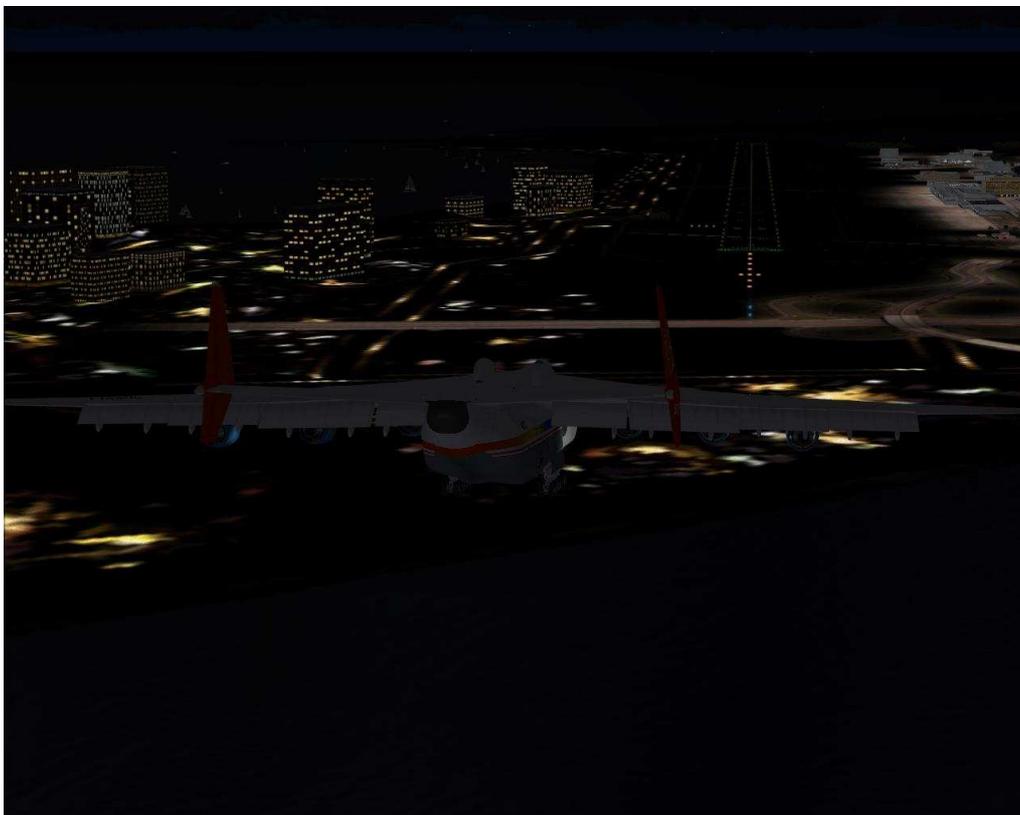
E finalmente arriva la notte così posso assumere una posizione molto più comoda per pilotareahhhh appeso a testa in giù (so Batman) ora sì che sto comodo, vabbe qualche problema a leggere gli strumenti ma non importa



Il volo procede in tranquillità e finalmente si vedono le luci di Puerto Rico...ahhh non vedo l'ora di arrivare



Stabilizzato l'uccellone sull'ILS della 08 procedo all'avvicinamento in uno spettacolare scenario notturno



e finalmente Touch Down !!! eccoci a casa!!!



Rullaggio verso il gate con in vista le luci del porto turistico



E anche questa avventura è conclusa parcheggio l'aereo al gate assegnato spengo tutto e consegno le chiavi al nostro agente in loco non prima di avergli raccomandato di chiamare qualche burba a dare una bella pulita esterna ma soprattutto interna all'uccellone



Sbrigate le ultime formalità amministrative mi dirigo all'uscita e ad un tratto sento...

"Alt!!!... quanti siete?...cosa portate??....un dollaro!!!!

Anche qui???

Vabbè sorrisetto serafico e vai con la giratubi un'altra bella sgranata e siamo a posto

Finalmente posso dirigermi verso la taverna più vicina dove mi sono assai riposato anzi qualcuno mi ha fatto anche una bella foto !!!

